

Kroken og Omegn Bydelsråd

Årsmøte – onsdag 22.03.17.

Kroken kirke

1. Årsmøteprogram KOOB

Tid	Sak	
18.15		Velkommen v/leder
		Ishavskysen friluftsråd, friluftsliv for alle – muligheter i vår bydel
		Tromsø kommune, turstier og lysløyper – status og planer
19.40		Pause
20.00		Årsmøte KOOB
	1	Konstituering:
		Valg av ordstyrer
		Valg av referenter
		Valg av to personer for underskrift av protokoll
		Ordstyrer og referenter overtar
		Godkjenning av frammøtte representanter
	2	Årsmelding 2016
	3	Regnskap 2016
	4	Valg
21.30		Møteslutt

2. Årsmelding 2016

2.1 Styresammensetning

I perioden 2016-2017 har styret for Kroken og Omegn Bydelsråd bestått av:

Leder	Jens Aas	Lunheim
Nestleder/kasserer	Svein Erik Pettersen	Tønsnes
Sekretær	Elisabeth Warvik	Skjelnan
Styremedlem	Trond Hammer	Lunheim
Styremedlem/ungdomsrepresentant	Sondre Andersen	Kroken
Styremedlem	Jeanett Strand Ovesen	Kroken
Varamedlem	Terje-André Solheim Steen	Kroken
Revisor	Vibeke Larsen	Fagereng

Jens gikk av som leder 010217 og nestleder fungerer som leder inntil ny er leder er valgt.

2.2 Møteaktivitet og viktige saker

I siste periode har det vært avholdt 10 styremøter. Det sittende styret møttes første gang 6.april 2016. Av saker og aktiviteter som har blitt behandlet i løpet av 2016/hittil i 2017 kan følgende nevnes:

Utbyggingsprosjekter

Kroken vest: I den nordlige delen er den første blokka innflyttet i juni 2016, Haveng med 48 leiligheter. Tilhørende lekeplass er ferdig. Det bygges nå to lavere blokker, Solgry 1 og 2 med til sammen 46 leiligheter. Innflyttingsklare april/mai. Nord for Haveng kommer Haveng 2 som føres opp i år og ferdigstilles i 2018. Den sørlige delen av området er under omregulering. Utbygger satser på å bygge 4 boligblokker der også, med til sammen ca. 120 leiligheter. De håper å ha en oppdatert reguleringsplan på denne delen av området i løpet av høsten 2017. KOOB tok kontakt med Tromsø Kommune etter at KOOB fikk varsel at utbygger ønsket å omregulere og bygge 2 -3 etasjer til på de planlagte blokkene, vi fikk Tromsø Kommune til og arrangere folkemøte.

Steinberg: Odd Berg AS utvikler pr tiden eiendommen som er på ca. 100 mål ved sjøen i Kroken. Eiendommen er regulert til bolig- og nærings formål. Her planlegges det oppført 6-700 boliger samt et næringsareal på 4.000 kvm.

Steinbruddet: 230 boliger, Veidekket presenterer nye planer i februar 2015 og 2016, men her er det mange ting som må på plass først blant annet rundkjøring, ny vei, gang og sykkelvei osv. I denne saken er de veldig interessert i å selge stein

Øvre Kroken: 500 boliger. Det endelige planforslaget er godkjent. Etter at reguleringsplanen for Øvre Kroken ble godkjent av kommunestyret i Tromsø kommune, ble det klaget på vedtaket fra eiere av tre tomter beliggende på østsiden av planområdet. Bonord har etter dette arbeidet reguleringsplanen for å imøtekomme klagene. Saken forventes å bli behandlet av kommunestyret i løpet av inneværende år. Flytting og utbedring av lysløypen samt overvannsproblematikk er det første som gjennomføres. Prosjektet utbygges over flere byggetrinn. Det er forventet oppstart 2017 – 2018

Skjelnan og Movika: Tromsø kommune har stoppet arbeidet med å regulere området til boligformål. KOOB mener øvre trase må på plass først (ny vei fra Skjelnan til Tønsnes havn).

KOOB ønsker utvikling i bydelen, men det må være i samsvar med infrastruktur, trafiksikkerhet, skole, barnehager og offentlig tilbud. Vi ønsker også at Kroken som det naturlige sentrum styrkes med flere og bedre tilbud. Med så mange byggeprosjekt kan antall beboere øke betydelig. Tromsø kommune jobber med å utvikle Kroken som et knutepunkt. Det vi si bedre busstilbud og parkeringsplasser til de som kan sette bilen i Kroken og ta buss fra Kroken til sin arbeidsplass. Vi håper de kommer i gang med arbeid til høsten 2017.

Skolestruktur - oppgradering av skolene på fastlandet

I sitt høringsvar til Tromsø kommune støttet ikke KOOB at det skulle bygges en ny skole i Movika. Kommunen omgjorde sitt forslag og gikk bort fra dette. I saken ble det videre klart at Tromsdalen skole får prioritet i forhold til utbedringer. Lunheim skole står på plass nr 2. KOOB vil følge med midler som tildeles formålet med å oppgradere skolene slik at det ikke skjer uheldige skjevfordelinger.

Lysløypa, Lavvo og turstier i Kroken

Styret er veldig imponert og glad over hvor mange som benytter seg av Lavvo og turstier i Kroken. KOOB vil fortsetter arbeidet med å forbedre og utvikle tilbudet. Dette omhandler å få lys til Tomasjord, samt oppgradering og koble sammen løypa fra Diamantvegen til sykehjemmet/høydebassenget. Den langsiktige plan er at det skal gå en sammenhengende løype fra Tomasjord til Tønsvika. KOOB i lag med Tromsø kommune jobber med å utvikle turstien til Krokvatnan. Det er et fantastisk turområde og det fortjener bedre framkommelighet. Det er utfordringer med grunneierne. Det kommer benker og bord på den nye turisten fra Diamantvegen til sykehjemmet i sommer. Tromsø kommune har ikke fått midler til lys på stekningen Diamantvegen til sykehjemmet men KOOB håper at arbeidet starter i 2016. KOOB eier og drifter Lavvoen i Krokeldalen som blir brukt mye, vi oppfordrer alle å besøke den og ta godt vare på den.

Fylkesvei 53

Fylkesveg 53 strekker seg fra Tomasjord til Oldervika. Mellom Tomasjord og Kroken kjører det nå 12 000 biler pr døgn. Med så stor trafikk blir trafikksikkerheten svært viktig. KOOB har i den senere tid kommunisert flere utfordringer til eier av vegen, Fylkeskommunen. Stedvis manglende autovern og svært utfordrende adkomst til busstoppet på Lunheim vest er to utfordringer som KOOB vil følge opp. Det er fra flere hold varslet økt boligbygging i Kroken og omegn, noe som vil kreve økt fokus på sikkerhetstiltak som f.eks gangfelt og ikke minst støyskjerming av eksisterende boliger langs FV53. Trafikksikring på Lunheim, og flere trafikksikkerhetstiltak på denne strekningen. Det er foreløpig ingen finansiering for nye tiltak i Regional Transportplan. Bussholdeplasser med universell utforming. Forbedringstiltak for kollektivtransporten vurderes i forbindelse med Belønningsordningen som kan finansiere slike tiltak. Finansiering er foreløpig ikke konkretisert. Regional Transportplan rulleres i løpet av 2017. Gang og sykkelvei i Movik – Tønsnes, det er foreløpig ikke finansiering til neste byggetrinn. Prosjektet vurderes i forbindelse med rullering av Regional Transportplan. Ny vei fra Skjelnan til Tønsnes havn. Her har det ikke skjedd noe i det siste. Dette kan også være et prosjekt som kan vurderes i forbindelse med Regional Transportplan. Tunnellen, begge løp åpner i løpet av juni. KOOB sender inn merknader og krav til Regional Transportplan, belønningsordningen og Tenk Tromsø

Kroken Kirkepark

Kroken menighet, Kirkelig fellesråd og KOOB, fikk planert og etablert akebakke på nordsiden av kirka, det er satt opp nye lyspunkt, kjøpt nye benker så vi er i gang. Plan er at sørsiden skal prioriteres i år. Hvor mye er avhengig av økonomisk støtte framover.

Skytebane i Kjoselvdalen

Kommunestyre vedtok 19.06.14 å etablere skytebaneanlegg i Kjoselvdalen. KOOB vil jobbe for å stoppe eller omgjøre Kommunestyrets vedtak. Bydelsrådet har meldt inn merknader og krav til detaljregulering av ny skytebane i Kjoselvdalen. Både Tromsø kommune og Fylkesmann jobber med plan. Det er mulig at saken kommer til politisk behandling i mai – juni. Det jobbes også med å avklare Tromsø Kommune sitt økonomiske ansvar.

Småbarnstreffet i Kroken

Det ble i høst kjent at Småbarnstreffet i Kroken ble stengt da det ikke var midler til drift av dette tilbudet. KOOB engasjerte seg for å finne en løsning. På nyåret ble det sendt inn søknad av KOOB til Tromsø kommune om midler til videre drift. Tilbudet er populært for hjemmeværende med små barn, og har tilholdssted er Kroken kirke.

Biblioteket i Kroken

Skuffelsen var stor når forslaget om å legge ned skolebibliotek i Kroken kom. Men intens jobbing fra enkeltpersoner, facebook gruppe, brev til ordføreren og fakkeltog berget biblioteket i Kroken. Det viser hvordan stort engasjement kan gjøre en stor forskjell.

Tenk Tromsø

Kommunestyre har vedtatt forprosjektet om å etablere bomstasjoner. Dette vil medføre nytt trafikkmønster og nye utfordringer for oss som beboere. Det er spesielt småbarnsforeldre med aktive barn som kan få urettferdige store utgifter. KOOB mener bydelen må styrkes.

Vi ønsker oss flere tilbud til barn og unge, Pizza restaurant, treningsstudio og flere arbeidsplasser til bydelen. KOOB mener det er viktig og følge opp prinsippet som står i rapporten fra Statens vegvesen, ordningen skal oppfattes rettferdig og at det bydelene får tilført økonomi fra ordningen til konkrete forbedringer.

Her er to hovedmål:

- Busstilbudet skal være så godt at Tromsøs innbyggere velger kollektivt på to av ti daglige reiser, og at vi skal reise 20 prosent raskere med bussen.
- Sykkel- og gangvegene skal være så gode at vi går eller sykler på tre av ti av våre daglige reiser.

Kroken og Omegn Bydelsråd

Driftsregnskap 2016

Driftsinntekter:	Regnskap 2016	Budsjett 2016
Driftstilskudd	34 000,00	34 000,00
Renteinntekter	240,98	300,00
Tilskudd 17 mai	15 663,43	10 500,00
Sum inntekter	49 904,41	44 800,00

Driftsutgifter:	Regnskap 2016	Budsjett 2016
Leie av møterom og postboks	4 050,00	4 000,00
Kjøp av tjenester (ikroken.no), WEB	7 750,00	8 000,00
Annonser Årsmøte	4 972,00	4 500,00
Møteutgifter styremøter og Årsmøte	5 767,00	4 500,00
Fakkeltog	1 758,00	2 000,00
Varekjøp, sosiale tiltak, blomster	8 011,70	8 000,00
Kontorrekvisita, porto, gebyrer DNB	1 284,75	1 600,00
Småbarnstreff	10 000,00	
Lysløypen	1 017,00	1 500,00
Tiltak etter styrets bestemmelser - 17. mai	21 852,78	16 000,00
Sum driftsutgifter	66 463,23	50 100,00

Driftsresultat 2016

Beholdning bank 01.01.2016	258 732,84
Sum inntekter	49 904,41
Sum utgifter	66 463,23
	242 174,02

Driftskonto

Sum bank 01.01.2016	258 732,84
Årets driftsunderskudd	16 558,82
Sum bank 31.12.2016	242 174,02

Revisjonsberetning 2016

Jeg har revidert regnskapet for Kroken og Omegn Bydelsråd for regnskapsåret 2016.

Regnskapet er oversiktlig og jeg har gjennomført de kontroller som er nødvendig for å bekrefte at årsoppgjøret ikke inneholder vesentlige feil eller mangler.

Regnskapet viser et negativt resultat på kr 16 558,82.

Resultatet er inkludert miljømidler.

Tromsø, 28.2.17

Vibeké Larsen

Valgt revisor